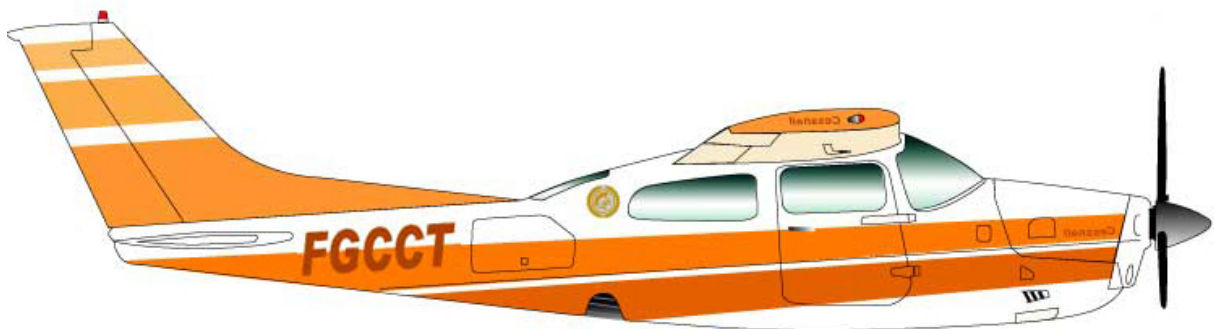

PROCEDURES ET CHECK-LIST NORMALES



F.GCCT

Check-list du 18 mars 2013 deuxième édition



CENTURION II F-GCCT

RAPPELS LIMITATIONS

CDN : Avion 6 places, classé VFR de jour et de nuit, IFR et BRNAV.

MTOW et MLDW : 1724 Kg

MOTEUR :

- La pleine puissance (2850 Trs/'') est limitée à 5 minutes
 - La puissance maximum continue est de 2700 Trs/'' sans limitation de durée
-

ESSENCE :

- Essence aviation AVGAS/100LL uniquement
 - Carburant inutilisable : 4L
 - Carburant utilisable : 336L
 - Réservoir plein : 168L par réservoir (Un par aile)
 - Réservoir partiel : 120L par réservoir (plein aux collerettes)
-

ATTENTION, les aiguilles des jaugeurs essence indiquent « plein » dès que la quantité de 155L est atteinte dans chaque réservoir.

POUR INFO : Un dripstick et un gobelet purge essence sont disponibles dans le lot de bord

DIVERS :

- Vent de travers démontré : 21 Kts
 - Le vol en conditions de givrage connues est interdit
 - Garder le train sorti en vol d'entraînement Tour de Piste
 - Respecter les limites de centrage pour tous les vols (voir feuille de Masse et centrage manuelle)
 - Ne pas mettre en route avec une quantité d'huile inférieure à 7 quarts
 - Ne pas solliciter plus de 10 secondes en continu le démarreur moteur
 - Vitesse de finesse max : 90 Kts
-

Dans tous les cas, se référer au **MANUEL DE VOL** pour tout autres questions ou vérifications. (Une version disponible à bord)



CENTURION II F-GCCT

PROCEDURES NORMALES

AVANT MISE EN ROUTE :

1/ Documents Avion et Pilote :	A bord et vérifiés à jours
2/ Devis de masse et centrage :	Effectué
3/ Visite Prévol extérieure :	Effectuée
4/ Barre de tractage :	Rangée
5/ Sièges, ceintures :	Réglés
6/ Portes :	Fermées et verrouillées
7/ Disjoncteurs :	Vérifiés
8/ Avionique Master :	OFF
9/ Interrupteurs PA et TRIM :	OFF
10/ Tous feux :	OFF
11/ Levier de train :	DOWN
12/ Volets de capots :	OUVERT
13/ Briefing Avant mise en route :	Effectué



CENTURION II F-GCCT

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

1/ Contact Magnétos :	OFF
2/ Contact batterie :	ON
3/ Beacon :	ON
4/ Voyant et klaxon de train :	Vérifiés et testés
5/ Sélecteur carburant :	LE PLUS PLEIN PLEIN REDUIT PLEIN RICHE PLEIN PETIT PAS
6/ Pompe auxiliaire :	ON (Manette des gaz avancée pour obtenir un débit de 60 LBS/H pendant 3 secondes)
7/ Pompe auxiliaire :	OFF
8/ Manette des gaz :	1 à 2 cm
9/ Champ d'Hélice :	Dégagé 'PERSONNE DEVANT'
10/ Contact magnétos :	START (Attention à la surchauffe du démarreur)
11/ Manette des gaz :	1000trs/'
12/ Pression d'huile :	Vérifiée et établie dans les 5''



CENTURION II F-GCCT

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

Lorsque le moteur est chaud ou que la température extérieur est élevée, le moteur peut s'étouffer après quelques secondes de fonctionnement soit parce que le mélange est trop pauvre, vapeur de carburant ; soit trop riche, quantité excessive de carburant d'injection

(En cas de problème de démarrage, consulter le manuel de vol)

1/ Contact Magnétos :	OFF
2/ Contact batterie :	ON
3/ Beacon :	ON
4/ Voyant et klaxon de train :	Vérifiés et testés
5/ Sélecteur carburant :	LE PLUS PLEIN PLEIN REDUIT PLEIN RICHE PLEIN PETIT PAS
6/ Pompe auxiliaire :	ON
(Manette des gaz avancée pour obtenir un débit de 35 LBS/H, puis manette en position « plein réduit »)	
(La présence de vapeurs de carburant peut rendre nécessaire l'utilisation de la pompe carburant auxiliaire sur « ON » pendant une minute ou plus avant d'obtenir le débit désiré)	
7/ Pompe auxiliaire :	OFF
8/ Manette des gaz :	Plein Gaz
9/ Mixture :	Plein Pauvre



CENTURION II F-GCCT

10/ Champ d'Hélice : Dégagé

'PERSONNE DEVANT'

11/ Contact magnétos : START

(Attention à la surchauffe du démarreur)

12/ Mixture : Plein Riche

13/ Manette des gaz : 1200 Trs/'

(Jusqu'à ce que les vapeurs soient éliminées et que le moteur tourne normalement au ralenti, puis réduire le régime à 1000 Trs/')

14/ Pression d'huile : Vérifiée et établie dans les 5''



CENTURION II F-GCCT

APRES MISE EN ROUTE

1/ Alternateur :	ON, voyant éteint, charge vérifiée
2/ Avionique Master :	ON
3/ EFIS, radios et radionav :	Réglés
4/ Altitude Baro EFIS:	Réglée au QNH
5/ Altitude Baro sur Altimètre secours :	Réglée au QNH
6/ Transpondeur :	STBY
7/ Feux de position :	ON

(Laissez chauffer le moteur lors du premier vol de la journée)

ROULAGE

1/ Heure bloc départ :	Notée
2/ Phares de roulage :	ON
3/ Transpondeur :	ALT
4/ Message radio :	Effectué

Pendant le roulage

5/ Freins :	Efficaces et symétriques
6/ Instruments et gyros :	Vérifiés



CENTURION II F-GCCT

ESSAI MOTEUR AU POINT D'ARRET

1/ Frein de parking :	Serré
2/ Portes et fenêtres :	Fermées, verrouillées
3/ Instruments moteurs :	Dans le vert
4/ Mélange :	Plein riche
5/ Hélice :	Plein petit pas
6/ PA :	1 700 Trs/'
7/ Magnétos :	Vérifiés (Chute max de 150 Trs/' par magnéto et une différence max de 50Trs/' maxi)
8/ Régulation Hélice :	Vérifiée
9/ Manomètre de dépression :	Vérifié dans le vert
10/ Régime PA :	Ralenti
11/ Régime :	1 000 Trs/'



CENTURION II F-GCCT

AVANT DECOLLAGE

1/ Portes et fenêtres :	Fermées, verrouillées
2/ Ceintures :	Attachées
3/ Commandes de vol :	Libres et dans le bon sens
4/ Magnétos :	Both
5/ Batterie :	ON
6/ Alternateur :	ON, charge vérifiée
7/ Instruments moteur :	Vérifiés, dans le vert
8/ Hélice :	Plein Petit Pas
9/ Mixture :	Plein Riche
10/ Volets de Courbure :	10°
11/ Volets de capots :	Ouverts
12/ Compensateurs :	Réglés, position décollage
13/ Sélecteur carburant :	Sur le plus plein
14/ Autonomie :	Vérifiée
15/ Indicateur de monoxyde de carbone :	Vérifié
16/ Transpondeur ALT :	Vérifié
17/ Briefing décollage :	Effectué



CENTURION II F-GCCT

ALIGNEMENT SUR LA PISTE

1/ Cap Compas magnétique :	Vérifié
2/ Heading Bug :	Réglé sur le QFU de la piste
3/ Strobes :	ON

DECOLLAGE

1/ TOP	
2/ Régime :	Plein gaz, vérifier 2850 Trs/'
3/ Instruments moteur :	Dans le vert
4/ Soulager la roulette de nez à 65 Kts	
5/ Vitesse de montée :	85 Kts
6/ Vario Positif :	Roues freinées /Train sur rentré
7/ PA :	25 Pouces
Régime :	2500 Trs/'
Mixture :	108 Lbs/h
8/ Vitesse de montée :	100 Kts
9/ A 300 ft/Sol et si $V_i > 80$ Kts :	Volets 0°
10/ Interrupteurs PA/ TRIM :	ON
11/ Phares :	OFF



CENTURION II F-GCCT

C/L APRES DECOLLAGE

Train rentré, voyant ambre

Volets rentrés

Puissance de montée affichée

Phares OFF

MONTEE PERFO MAXI

1/ VI : 95 Kts

2/ Régime : pleins Gaz et 2700 Trs/'

3/ Mélange : 138 Lbs/h au niveau de la mer
126 Lbs/ h à 4000ft

4/ Volets de capots: Ouverts

CROISIERE

1/ Régime : Adopter un régime ne donnant pas plus de 75% de la puissance
(Voir tableau d'affichage et de consommation à température standard ci-après)

2/ Mélange : APPAUVRIR

3/ Volets de capots : FERMES



CENTURION II F-GCCT

DESCENTE

1/ Mixture :	Plein riche
2/ Volets de capots :	Fermés
3/ Altimètres :	Réglés au QNH
4/ Altitude de descente :	Réglée sur l'ALT SEL
5/ Moyens radio et Minimas :	Réglés
6/ Indicateur de monoxyde de carbone :	Vérifié
7/ Briefing arrivée :	Effectué

APPROCHE

1/ Vitesse :	90 Kts
2/ Volets :	10°
3/ Train :	SORTI, voyant VERT Vérifié
4/ PA :	17 Pouces
5/ Mixture :	PLEIN RICHE
6/ Essence :	Réservoir sur le plus plein
7/ Volets de capots :	OUVERTS
8/ Phares :	ON



CENTURION II F-GCCT

FINALE

1/ Volets :	20° ou 30°
2/ Vitesse :	A 20° : 80 Kts A 30° : 75 Kts
3/ Hélice :	PLEIN PETIT PAS

C/L AVANT ATTERISSAGE

Train SORTI, voyant VERT Vérifié

PLEIN RICHE

PLEIN PETIT PAS

Volets : 20° OU 30°

Volets de capots : OUVERTS

APRES ATTERISSAGE

1/ Volets :	RENTRES
2/ Volets de capots :	OUVERTS
3/ Strobes :	OFF
4/ Stormscope :	OFF
5/ Compensateur :	Au Neutre
6/ Interrupteurs PA et TRIM :	OFF



CENTURION II F-GCCT

AU PARKING

1/ Frein de park :	Serré
2/ Phares :	OFF
3/ Transpondeur :	STBY
4/ Heure bloc arrivée :	NOTEE
5/ Avionique Master :	OFF
6/ Feux de Navigation :	OFF
7/ Alternateur :	OFF
8/ Régime :	Ralenti
9/ Essai coupure Magnétos	Effectué
10/ Régime :	1000 Trs/''
11/ Mixture :	Étouffoir
12/ Contact Batterie :	OFF
13/ Magnétos :	OFF, clefs retirées
14/ Commandes de vol :	BLOQUEES



CENTURION II F-GCCT

PERFORMANCES ET CONSOMMATION A TEMPERATURE STANDARD

Altitude Pression	VI (Kts)	%	PA	RPM	Lbs/h
2000 (11°)	150	59	23	2300	75
4000 (7°)	154	61	23	2300	77
6000 (3°)	159	62	23	2300	79
8000 (-1°)	159	61	22	2300	77
10 000 (-5°)	160	59	20	2400	75
12 000 (-9°)	162	57	18	2550	74

Corrections : -2 Lbs/h si standard +20°
+2 Lbs/h si standard -20°



CENTURION II F-GCCT

www.charlietango.org

fgcct@charlietango.org
